



Überarbeitete Neuaufgabe! – Improved New Edition!

Nach den schlechten Erfahrungen mit der Großraumgarnitur C-c entschlossen sich die Wiener Verkehrsbetriebe zur Bestellung von 58 Garnituren einer DÜWAG-Konstruktion, die von 1055 bis 1959 von SGP in Lizenz nachgebaut wurde. Die Triebwagen erhielten die Wagennummern 102-159. die Beiwagen wurden mehrere Male unnummeriert und überarbeitet. Sie erhielten ursprünglich die Nummern 1201-1259, später 1502-1229 und zuletzt 1802-1855. *After the bad experiences with the large-capacity set C-c, the Viennese public transport company decided to order 58 sets of a DÜWAG art construction, which SGP built under license from 1055 to 1959. The railcars were given the car numbers 102-159. The trailers have been renumbered and revised several times. They originally received the numbers 1201-1259, later 1502-1229 and finally 1802-1855.*

Die Wagen werden mittels Scharfenbergkupplung gekuppelt und sind damit nicht mit anderen Typen einsetzbar. Sie besitzen eine Druckluftbremse als Feststell- und Notbremse, die Triebwagen haben eine pneumatische Schleuderschutzvorrichtung, Trieb- und Beiwagen einen Rangierfahrschalter. Die Triebwagen haben einen Kompressor zur Drucklufterzeugung. *The wagons are coupled with a Scharfenberg coupling and can therefore not be used with other types. They have a compressed air brake as a parking and emergency brake, the railcars have a pneumatic anti-skid device, motorcar and trailer have a shunting control panel. The motorcars have a compressor for generating compressed air.*

Der erste Einsatz im Linienverkehr erfolgte am 11. September 1955 mit den dazugehörigen c1-Beiwagen auf der Linie 46 vom Bahnhof Ottakring aus. Ihren Lebenslauf in Wien beendeten sie auf der gleichen Linie am 20. Dezember 1996. *The first use in regular service took place on September 11th, 1955 with the associated c1 trailer on line 46 from Ottakring station. They finished their service life in Vienna on the same line on December 20th, 1996.*

1971 wurde als Muster der Wagen 102 mit der Ausrüstung zum Mitführen eines schaffnerlosen c1 versehen, hierfür erfolgten zahlreiche Umbauten und Verbesserungen. Neben einigen Erneuerungen im Fahrerstand wurden Blinker, Türscheinwerfer und Liniensignale nachgerüstet. Nach dem Muster dieses Triebwagens 102 wurden in den Jahren 1971-1973 weitere 31 Triebwagen umgebaut. *In 1971, the model car 102 was equipped with the equipment to tow a c1 without a conductor; numerous modifications and improvements were made for this. In addition to some changes in the driver's cab, indicators, door lights and line signals were retrofitted. Based on the model of this railcar 102, a further 31 railcars were converted between 1971 and 1973.*



Die C1-c1-Züge waren im Laufe ihres Lebens auf den Linien D, J, 10, 29, 45, 45/46, 46, 49 und 71 im Einsatz, sowie als Stadthalleneinlagen am 8er. Solo-C1 kamen von 1976-1980 auch auf der Linie 42 zum Einsatz. *The C1-c1 trains have been in service on lines D, J, 10, 29, 45, 45/46, 46, 49, 71 throughout their lives, as well as being used reinforcements for large events on the line 8. Solo-C1 were also used on line 42 from 1976-1980.*



Bei der Neuauflage der C1-Triebwagen und c1-Beiwagen wurde darauf geachtet, dass die Wagen in kompatiblen Garnituren ausgeliefert werden. Erstmals können Sie aber auch die exakte Epoche des Äußeren wählen! Dank eines kleinen Satzes an Decals können Sie entscheiden, in welchem Betriebszustand die Fahrzeuge nachgebildet werden sollen. Die hochwertigen Decals ermöglichen weiters den Betrieb auf unterschiedlichen Linien. *With the new edition of the C1 railcars and c1 sidecars, care was taken to ensure that the cars were delivered in compatible sets. For the first time, however, you can also choose the exact epoch of the exterior! Thanks to a small set of decals, you can decide in which operating condition the vehicles should be reproduced. The high-quality decals also enable operation on different lines.*

Die motorisierten Modelle der C1-Neuauflage sind werkseitig mit einer NEM651 Schnittstelle ausgestattet. Die Digitalisierung erfolgt durch Austausch des Blindsteckers mit einem beliebigen handelsüblichen 6-poligen Decoder (DCC), wie etwa dem Artikel MX622N. Auf Wunsch bei der Bestellung erfolgt das Digitalisieren auch der Modelle auch werkseitig (WC1-DIGI). *The motorized models of the C1 new edition are factory-fitted with a NEM651 interface. The digitization takes place by exchanging the dummy plug with any commercially available 6-pin decoder (DCC), such as the item MX622N. Upon request when ordering, the models can also be digitized at the factory (WC1-DIGI)*

Für die Modelle der Neuauflage steht unter der Artikelnummer ZRS0WC1-LICHT ein Zurüstsatz für den Umbau des Modells auf Wechsellicht zur Verfügung. Ältere Modelle können mithilfe des Artikels ZRS0WC1-NEM mit einer Schnittstelle und Wechsellicht umgerüstet werden. *For the models of the new edition, an accessory kit is available under item number ZRS0WC1-LIGHT for converting the model to alternating light. Older models can be converted with an interface and alternating light using the ZRS0WC1-NEM article.*



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular
Order Form

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
WC1-115-M	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 115, mit Antrieb (€ 175,00)		
WC1-115-S	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 115, Standmodell (€ 135,00)		
WC1-815	Wien Großraumbeiwagen c1, Nr. 1815 (€ 99,00)		
WC1-S15-M	Set C1/c1, Nr. 115/1815, mit Antrieb (€ 260,00)		
WC1-S15-S	Set C1/c1, Nr. 115/1815, Standmodell (€ 223,00)		
ZRS0WC1-LICHT	Nachrüstset Wien C1 Wechsellicht, für Modelle mit NEM651 Schnittstelle (€ 16,50)		
ZRS0WC1-NEM	Nachrüstset Wien C1 NEM651 Schnittstelle und Wechsellicht (€ 23,00)		
WLC-606	Wien Großraumbeiwagen c, Nr. 1606 (€ 99,00)		
OLD-OAW-M	Oldtimer Neutraler oranger Arbeitswagen, Triebwagen, mit Antrieb (€ 165,00)		
OLD-OAW-S	Oldtimer Neutraler oranger Arbeitswagen, Triebwagen, Standmodell (€ 105,00)		
OLD-NAW-M	Oldtimer Neutraler Arbeitswagen, Triebwagen, mit Antrieb (€ 159,00)		
OLD-NAW-S	Oldtimer Neutraler Arbeitswagen, Triebwagen, Standmodell (€ 99,00)		
DEC-NAW	Decals für Warnstreifen, rot/weiß, 1 Bogen 1:87 (€ 7,00)		
OLD-GW1	Güterwagen, grau mit grauem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW2	Güterwagen, grau mit schwarzem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW3	Güterwagen, braun mit schwarzem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW4	Güterwagen, braun mit grauem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW5	Güterwagen, orange mit schwarzem Fahrwerk, Gitter (€ 39,00)		
OLD-GW6	Güterwagen, orange mit grauem Fahrwerk und Bühnen (€ 39,00)		
OLD-GW-SET1	Set aus vier Güterwagen (€ 145,00)		
OLD-GW-SET2	Set aus drei Güterwagen (€ 111,00)		
VAR-BRX-D	Flexity Brüssel, 5-teilig, H0 mit Antrieb und Decoder (€ 299,00)		
725-INR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsiger H0e-Wagen, Innenrahmen (€ 31,50)		
725-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 31,50)		
726-INR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BD H0e-Wagen, Innenrahmen (€ 37,00)		
727-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BD2 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
731-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BUFFET1 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
732-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BUFFET2 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
732-501	ÖBB WR4ip/s 5701-3 Sigmundsklause Buffetwagen (€ 65,00)		
725-613-B	BWB B4ip/s 3113, Bregenzerwaldbahn "Wälderbähnle" (€ 65,00)		
725-643-B	BWB B4ip/s 3143, Bregenzerwaldbahn "Wälderbähnle" (€ 65,00)		
725-645-B	BWB B4ip/s 3145, Bregenzerwaldbahn (€ 65,00)		
725-653-B	BWB B4ip/s 3153, Bregenzerwaldbahn (€ 65,00)		
726-630-B	BWB BD4ip/s 4230, Bregenzerwaldbahn (€ 69,00)		
725-643-WSV	WSV B4ip/s 3243, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
725-644-WSV	WSV B4ip/s 3244, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
731-600-IN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6, m. Inneneinrichtung (€ 75,00)		
731-600-WN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6 (€ 65,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-CH	Versand innerhalb Schweiz (€ 20,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) *Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):*

Name: Kundennummer:

Adresse: PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*